

Manual básico para regatas

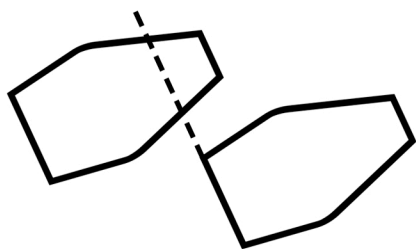
Reglas principales de derecho a paso

Cuatro reglas hay que saber:

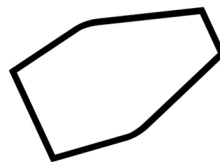
1. Compromisos. Dos barcos están comprometidos cuando la proa de uno está metida a la altura del otro.

Un barco está libre a popa cuando se encuentra por detrás de una línea imaginaria proyectada de través en la popa del otro barco.

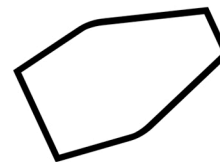
El otro barco se dice se dice que está libre a proa.



Comprometidos

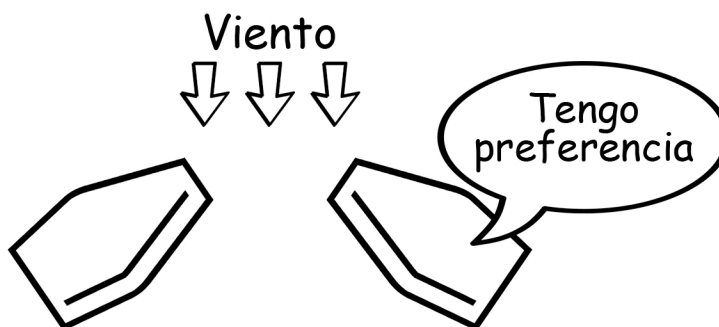


Libre a popa

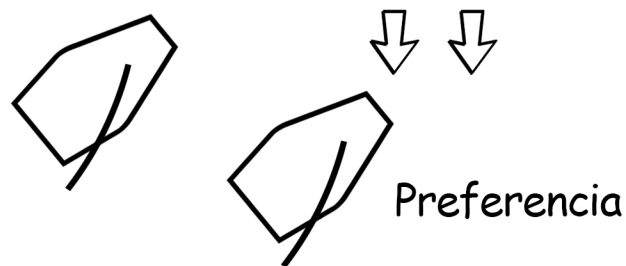


Libre a proa

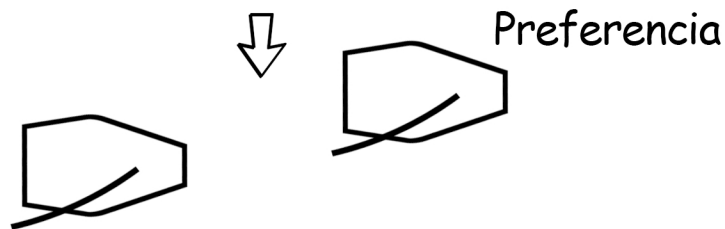
2º Derecho de paso en bordadas opuestas. Un barco que navega a estribor tiene preferencia sobre otro que navega amurado a babor.



3º Derecho de paso en la misma bordada: Cuando dos barcos se encuentran y van de la misma amura, tiene preferencia el que está a sotavento.



4º Barco que alcanza a otro: Cuando dos barcos se encuentran porque uno alcanza al otro por la popa, tiene derecho o preferencia el de delante: “barco que a otro alcanza maniobrará sin tardanza”

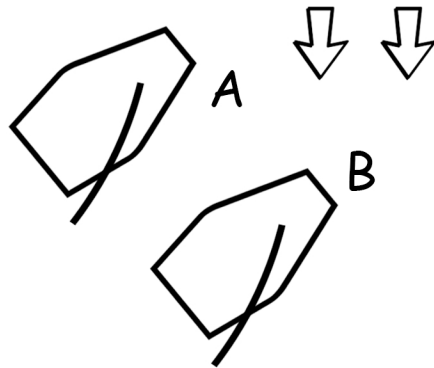


Casos mas frecuentes

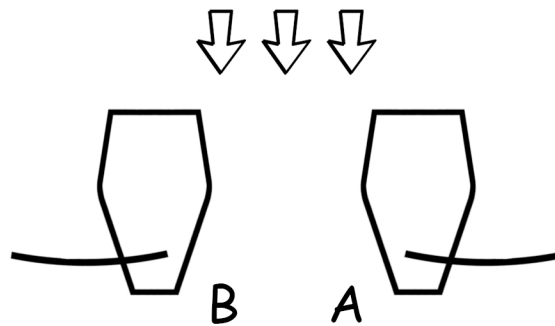
Ciñendo de distintas amuras, tiene preferencia el que va amurado a estribor.



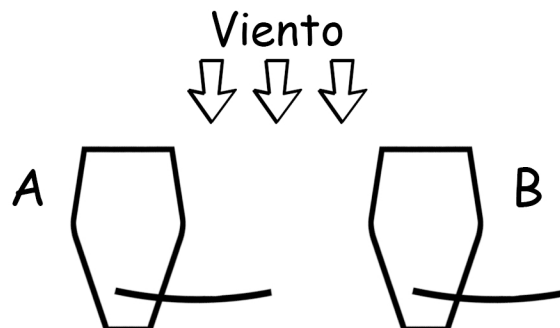
Ciñendo de la misma amura, tiene preferencia el barco que va amurado a sotavento.



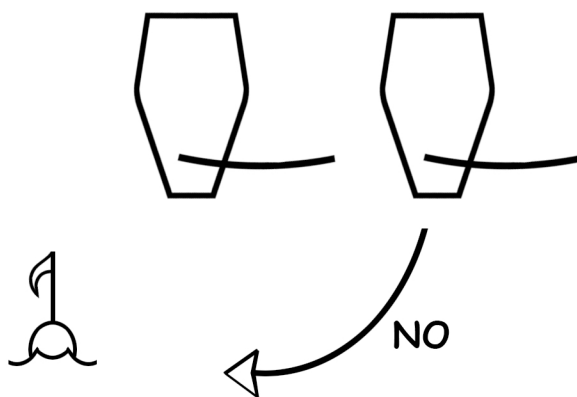
En popa con distinta amura, tiene preferencia el barco que va amurado a estribor.



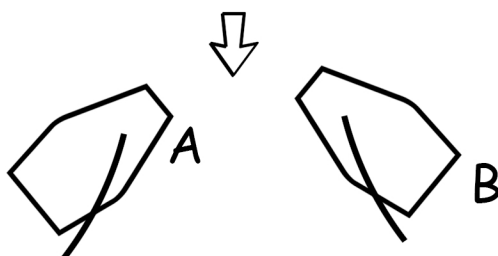
En popa de la misma amura, tiene preferencia el que está a sotavento.



En una baliza. Un barco no puede cerrar a otro el paso por la boya si han llegado a ella comprometidos.



Maniobras. Un barco que maniobra no puede estorbar a otro que navega de una bordada.



Cuando un barco termina la regata, deberá apartarse inmediatamente de la línea de llegada.