

# As de guía

---

Es probablemente el más usado de los nudos, tanto en náutica como en montañismo, e incluso en muchas otras actividades. Tiene todas las cualidades de un buen nudo. Es absolutamente seguro (si está bien hecho, ¡claro!), fácil de hacer y fácil de deshacer, aunque se le haya sometido a una tensión considerable.

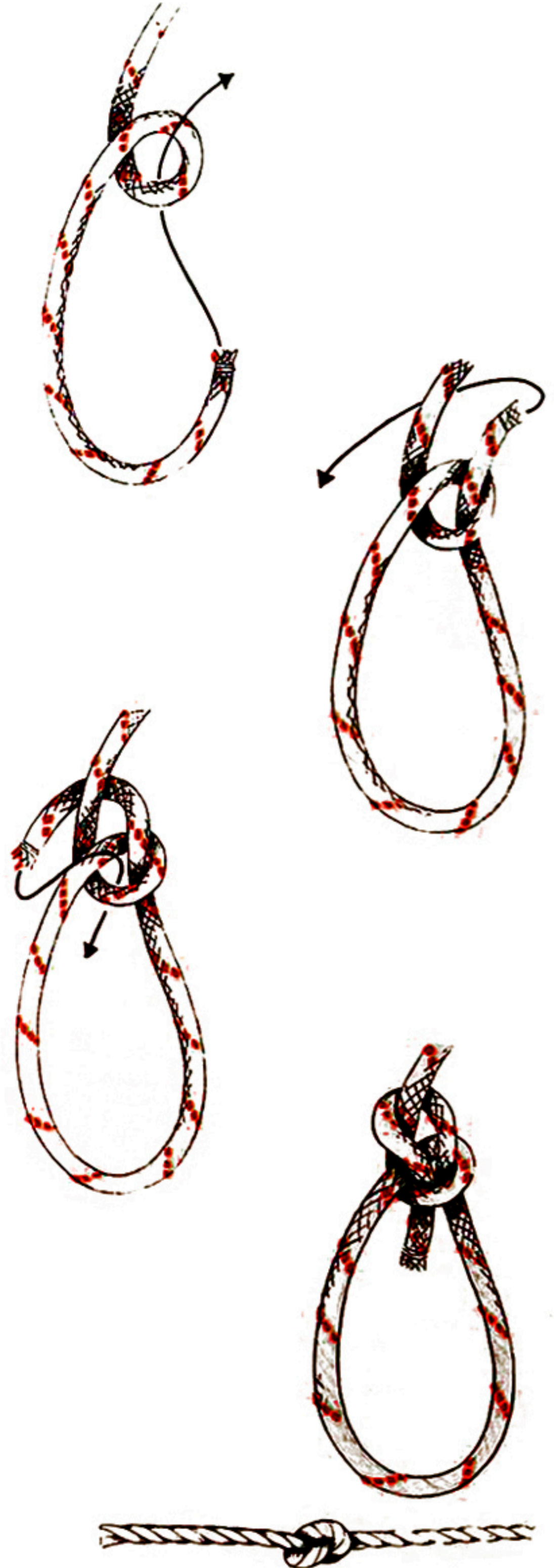
Para hacerlo se forma un seno a modo de bucle con el cabo a una distancia del chicote suficiente para formar la gaza del tamaño que se desea. En el bucle, el firme estará por debajo.

Se pasa el chicote por el bucle de abajo arriba.

Se rodea con él al firme y se vuelve a introducir el chicote en el bucle.

Se azoca el nudo tirando a la vez con una mano del firme y con la otra del chicote que entró y salió del bucle.

Se obtiene así una gaza a la que se darán múltiples aplicaciones. También sirve como base para la realización de otros nudos.



## As de guía

---



El “as de guía” es uno de los nudos más universales. Tiene infinidad de aplicaciones a bordo. De hecho, muchos marinos no saben hacer más que este nudo, es el conocimiento mínimo que debe exigirse a toda la tripulación de un barco. Puede usarse para amarrar una embarcación a un noray o anilla. Para las escotas, brazas, contras, amantillos, etc., y en toda la jarcia de labor. Es un nudo muy seguro, incluso empleando cabos como los de polipropileno, duros y poco flexibles, con los que se deshacen la mayoría de los nudos; únicamente hay que tener la precaución de dejar sobresalir el chicote unos cuantos centímetros para evitar que se deshaga.

# Ballestrinque

---

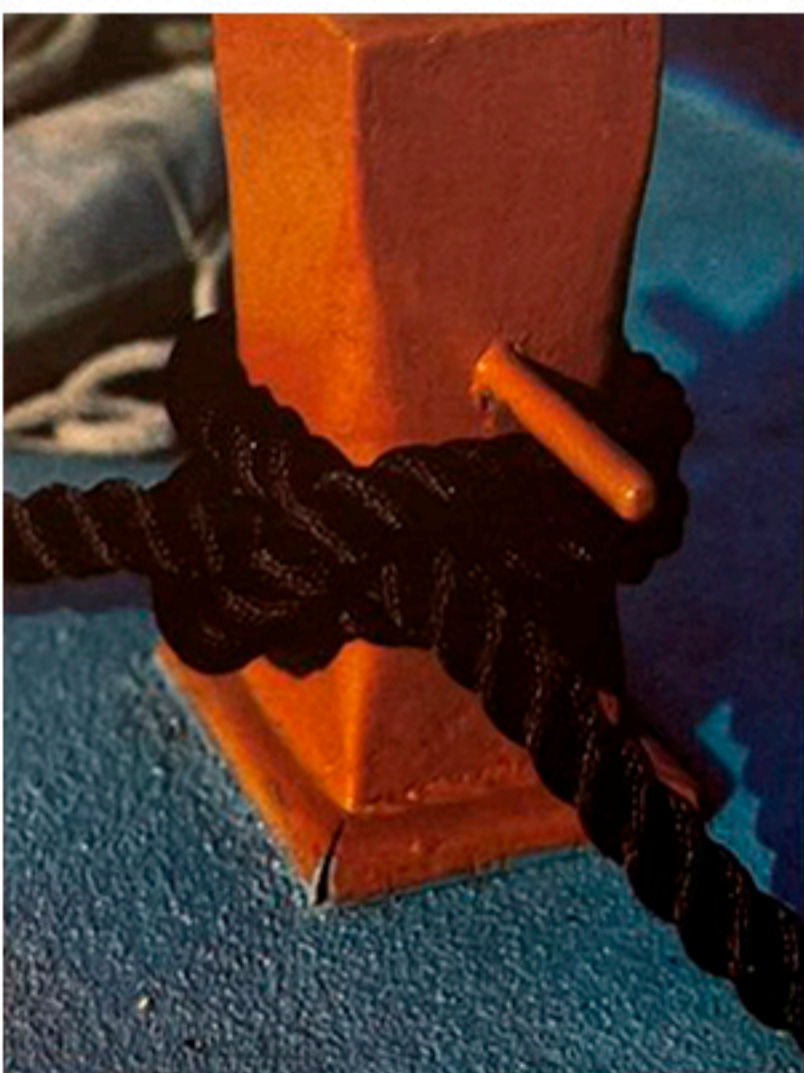
El “ballestrinque” o “vuelta de ballestrinque” es un nudo de fácil ejecución y muy utilizado en las embarcaciones deportivas. Es un nudo que aguanta bien, pero no es totalmente seguro. Por esto es recomendable asegurar el chicote dándole un par de cotes o haciéndole una ligada.

Se hace una vuelta sobre el objeto al que se quiere amarrar, con el firme encima y el chicote por abajo. Continuando en el mismo sentido, se da otra vuelta con el chicote por encima de la anterior. Al finalizar la segunda vuelta se introduce el chicote por dentro del seno que se ha formado al dar la segunda vuelta, por encima del firme.

Terminado el nudo, se azoca tirando del firme y del chicote. Hay que dejar una cierta longitud de margen al chicote, pensando que puede escurrirse algo. También puede hacerse superponiendo dos senos consecutivos en un cabo, con el firme arriba el primero y el chicote abajo el segundo, o al revés, sistema éste de utilidad cuando no se disponga del extremo libre del chicote y se quiera amarrar a un noray o bita por cuya parte superior se puedan hacer deslizar los dos senos.



# Ballestrinque



Es uno de los nudos de indispensable conocimiento a bordo por su fácil rapidez de ejecución y seguridad, ya que se va azocando a medida que trabaja, sin ser luego excesivamente difícil de deshacer. Se emplea en múltiples ocasiones, podríamos decir que para casi todo, siendo los usos más típicos: amarra a un palo o bita, noray o argolla, y para afirmar las defensas en el pasamanos o para colgar por su chicote los cabos debidamente adujados.